

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вчена рада Хмельницького
національного університету
протокол від _____ № _____

Голова Вченої ради
_____ Микола СКИБА
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Вид освітньої програми
АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ
Назва освітньої програми

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Перший (бакалаврський)

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ

J – Транспорт та послуги
Шифр і найменування

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

J8 – Автомобільний транспорт
Код і найменування

**ОСВІТНЯ
КВАЛІФІКАЦІЯ**

Бакалавр з автомобільного транспорту
Назва

Освітня програма вводиться у дію

з _____ 20 ____ р.

Наказ від _____ 20 ____ № _____

Ректор _____ Сергій МАТЮХ
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ

ВНЕСЕНО

Кафедра трибології, автомобілів та
матеріалознавства

Протокол від 26 лютого 2025 р. № 6

Зав. кафедри _____ Олександр ДИХА
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ

РОБОЧА ГРУПА

Гарант (Керівник робочої групи)

Олександр ДИХА, д-р техн. наук, проф.
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ, науковий ступінь, вчене звання
duhaov@khnmu.edu.ua
E-mail гаранта

Члени робочої групи:

Олег БАБАК, канд. техн. наук, доц.
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ, науковий ступінь, вчене звання

Олег МАКОВКІН, канд. техн. наук, доц.
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ, науковий ступінь, вчене звання

Костянтин ГОЛЕНКО, канд. техн. наук, доц.
Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ, науковий ступінь, вчене звання

ПОГОДЖЕНО:

<p>Вчена рада факультету інженерії, транспорту та архітектури</p> <p>Протокол від <u>28 лютого 2025 р. № 7</u></p> <p>Голова вченої ради</p> <p>_____ <u>Олег ПОЛІЩУК</u> Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ</p>	<p>Навчально-методичний відділ</p> <p>Завідувач _____ <u>Ірина АНДРОЩУК</u> Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ</p> <p>Відділ ліцензування, акредитації, моніторингу освітнього процесу та видачі документів про вищу освіту</p> <p>Завідувач _____ <u>Ігор АНДРОЩУК</u> Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ</p> <p>Відділ забезпечення якості вищої освіти</p> <p>Завідувач _____ <u>Ганна КРАСИЛЬНИКОВА</u> Підпис Ім'я, ПРІЗВИЩЕ</p>
--	--

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

Директор

Хмельницький НДЕКЦ

Назва організації (підприємства)

Підпис

Андрій ГАНЗЮК

Ім'я, ПРІЗВИЩЕ

Головний інженер

ХКП «Електротранс»

Назва організації (підприємства)

Підпис

Олексій КОВТУН

Ім'я, ПРІЗВИЩЕ

Голова студентської ради факультету інженерії, транспорту та архітектури

Назва організації (підприємства)

Підпис

Татьяна БЕРИНДА

Ім'я, ПРІЗВИЩЕ

І Опис освітньої програми **АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ**

(Назва освітньої програми)

зі спеціальності **(J8) Автомобільний транспорт**

Код і найменування спеціальності

1 Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Хмельницький національний університет Факультет інженерії, транспорту та архітектури Кафедра трибології, автомобілів та матеріалознавства
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Форми здобуття освіти	Денна, заочна (дистанційна)
Освітня кваліфікація	Бакалавр з автомобільного транспорту
Кваліфікація в дипломі	Ступінь вищої освіти – Бакалавр Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт Освітня програма – Автомобільний транспорт
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
Тип диплома та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, обсяг освітньої програми – 240 кредитів ЄКТС, термін навчання – 3 роки 10 місяці.
Наявність акредитації	Акредитовано. Дата видачі сертифіката №566 про акредитацію програми 23.07.2020 р. Строк дії сертифіката про акредитацію освітньої програми 01.07.2026р.
Цикл/рівень рамки кваліфікацій	НРК – 6 рівень; FQ-EHEA – перший цикл; EQF LLL – 6 рівень.
Гарант освітньої програми (контактна інформація)	Диха Олександр Володимирович (Тел.: 097 554 69 25, email: duhaov@khnmu.edu.ua)
Вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією програмою	Наявність повної загальної середньої освіти
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	До наступного оновлення, відповідно до Положення про освітні програми підготовки здобувачів вищої освіти у ХНУ
Інтернет адреса постійного розміщення освітньої програми	https://khnmu.edu.ua/274-at-b-op/

2 Мета освітньої програми

Підготовка висококваліфікованих фахівців у галузі автомобільного транспорту, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та прикладні проблеми, пов'язані з експлуатацією, технічним обслуговуванням, діагностикою, ремонтом та управлінням автотранспортними засобами, транспортними процесами і системами, що передбачає застосування знань та вмінь в галузі автомобільного транспорту агроінженерії і характеризується комплексністю й невизначеністю умов.

3 Характеристика освітньої програми

Опис предметної області

Галузь знань: J Транспорт та послуги
Спеціальність: J8 Автомобільний транспорт

Об'єкт: автомобільні транспортні засоби, їх конструкція, технічне обслуговування, ремонт та експлуатація, транспортні системи та логістика перевезень, інфраструктура автомобільного транспорту, а також технології забезпечення безпеки дорожнього руху та зниження впливу транспорту на довкілля.

Цілі навчання: формування компетентностей у сфері експлуатації, діагностики, ремонту та обслуговування автомобільного транспорту, опанування методів організації та управління транспортними процесами, розвиток навичок застосування інформаційних технологій та автоматизованих систем у сфері автомобільного транспорту. Важливим є забезпечення знань про екологічні та енергоефективні технології в автомобільній галузі, а також формування розуміння безпеки дорожнього руху та методів його підвищення.

Теоретичний зміст предметної області: основи механіки, гідравліки та термодинаміки, конструкція, принципи роботи та експлуатація автомобільних транспортних засобів, організація пасажирських та вантажних перевезень, логістика та управління транспортними процесами, автоматизовані системи управління транспортом, екологічні аспекти транспорту та технології зменшення викидів, а також основи безпеки дорожнього руху та управління ризиками.

Методи, методики та технології: методи технічної діагностики та контролю працездатності автомобілів, математичне моделювання транспортних процесів, системи телематики та моніторингу транспортних засобів, автоматизовані системи керування перевезеннями, методи аналізу ризиків і прогнозування дорожньо-транспортних пригод, а також методи оцінки впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище.

Інструменти та обладнання: діагностичні комплекси для оцінки технічного стану автомобілів, системи GPS-моніторингу та телематики транспортних засобів, програмне забезпечення для моделювання та оптимізації транспортних процесів, випробувальні стенди та тренажери для навчання, а також спеціалізоване обладнання для оцінки екологічних показників автомобільного транспорту.

Орієнтація освітньої програми

Освітньо-професійна програма орієнтована на підготовку фахівців, здатних ефективно експлуатувати, обслуговувати та ремонтувати транспортні засоби, використовуючи сучасні діагностичні методи та технології, організовувати і управляти транспортними процесами, забезпечуючи безпеку, економічну ефективність та екологічну відповідність, розробляти та впроваджувати інноваційні технології в автомобільному транспорті, включаючи альтернативні джерела енергії та цифрові системи керування, забезпечувати дотримання технічних,

	екологічних та правових норм у сфері автомобільного транспорту
Особливості освітньої програми	Освітня програма дає можливість отримати поглиблену професійну підготовку з аналізу причин виходу з ладу конструктивних елементів і деталей засобів автомобільного транспорту та розробці прогресивних технологій їх технічного обслуговування, ремонту, відновлення та підвищення зносостійкості з метою подовження ресурсу роботи. .
4 Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників	
Можливості працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією «бакалавр з автомобільного транспорту» може працевлаштуватися на посади з наступною професійною назвою робіт: 3115 – Технік-механік 3119 – Інші технічні фахівці в галузі інженерії 3152 – Інспектор з безпеки на транспорті 4323 – Диспетчер автомобільного транспорту 2144.2 – Інженер з експлуатації та ремонту транспорту 2149.2 – Інженер з безпеки руху 2141.2 – Інженер з транспортних систем 2166.2 – Інженер з сертифікації транспорту 2359.2 – Викладач закладу фахової передвищої освіти (у сфері автомобільного транспорту) 3417 – Фахівець з організації перевезень 3422 – Фахівець з логістики Бакалаври автомобільного транспорту можуть працювати на автомобільних підприємствах, автосервісах, транспортних і логістичних компаніях, підприємствах автоперевезень, в органах державної інспекції з безпеки руху, на заводах автомобільної промисловості, диспетчерських та логістичних центрах тощо.
Подальше навчання	Здобуття вищої освіти за другим (магістерським) рівнем. Набуття додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти.
5 Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Лекції з використанням мультимедійних презентацій, практикуми та практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, робота в групах, практика, дослідження, онлайн навчання. Класичні (пояснювально-ілюстративні) та активні (проблемні, саморозвиваючі, ситуативні, технологія співпраці, проектні) технології навчання.
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів проводиться відповідно до «Положення про контроль і оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у ХНУ» за інституційною шкалою та шкалою ЄКТС. Поточний контроль проводиться на усіх видах аудиторних занять у формі усного опитування та тестування, захисту лабораторних робіт, рефератів, звітів тощо, захисту розрахунково-графічних робіт, інших індивідуальних завдань – відповідно до затверджених графіків. Основними видами семестрового оцінювання є іспит та залік (в т.ч. диференційований), які проводяться в усній або письмовій (тестовій) формі та захист практичних, лабораторних робіт, курсових проектів (робіт). Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
6 Програмні компетентності	

Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).</p> <p>ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.</p> <p>ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.</p> <p>ЗК 7. Здатність працювати в команді.</p> <p>ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 9. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.</p> <p>ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
Фахові (спеціальні, предметні) компетентності (ФК)	<p>ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.</p> <p>ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів</p> <p>ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.</p> <p>ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його</p>

	<p>систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів</p> <p>ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності</p> <p>ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту</p> <p>ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.</p> <p>ФК 13. Здатність аналізувати техніко – експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.</p> <p>ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації</p>
<p>Унікальні компетентності, визначені освітньою програмою (УК) (за наявності)</p>	<p>УК 1. Здатність розв'язувати поставлені задачі та приймати відповідні рішення.</p> <p>УК 2. Здатність визначати основні механізми зношування деталей та агрегатів систем автомобіля, розробляти інженерні заходи з підвищення ресурсу деталей автомобіля за критерієм зношування, проводити розрахункову та експериментальну оцінку технологічних, конструкторських та експлуатаційних заходів підвищення зносостійкості деталей автомобіля..</p>
<p>7 Програмні результати навчання (ПРН)</p>	
<p>ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p> <p>ПРН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань</p> <p>ПРН 3 Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення</p>	

інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проєктно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.

ПРН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

ПРН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту

ПРН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

ПРН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності

ПРН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

ПРН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи

ПРН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати

ПРН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ПРН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ПРН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проєктування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції

ПРН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту

ПРН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проєктів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проєктів.

ПРН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

ПРН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

ПРН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту

ПРН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

ПРН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів

ПРН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту

ПРН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

ПРН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

ПРН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження

моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту
ПРН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

ПРН 26. Асоціювати себе як члена громадянського суспільства, наукової спільноти, визнавати верховенство права, зокрема у професійній діяльності, розуміти і вміти користуватися власними правами і свободами, виявляти повагу до прав і свобод інших осіб, зокрема, членів колективу.

ПРН 27. Відтворювати моральні, культурні, наукові цінності, примножувати досягнення суспільства в соціально-економічній сфері, пропагувати ведення здорового способу життя

Програмні результати навчання, визначені освітньою програмою (ПРН):

ПРН 28. Встановлювати основні механізми зношування деталей та агрегатів систем автомобіля, розробляти інженерні заходи з підвищення ресурсу деталей автомобіля за критерієм зношування

ПРН 29. Проводити розрахункову та експериментальну оцінку технологічних, конструкторських та експлуатаційних заходів підвищення зносостійкості деталей систем автомобіля та оптимізувати їх параметри.

8 Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	Кадрове забезпечення реалізації освітньої програми відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності. Постанова КМУ від 30 грудня 2015 № 1187 (в редакції постанови КМУ від 24.03.2021 № 365).
----------------------	---

Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічне забезпечення підготовки здобувачів вищої освіти відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності. Постанова КМУ від 30 грудня 2015 № 1187 (в редакції постанови КМУ від 24.03.2021 № 365).
-----------------------------------	---

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційне забезпечення становить: Наукова бібліотека ХНУ (http://library.khmnu.edu.ua/). Навчально-методичне забезпечення розміщується у репозиторії ХНУ (https://elar.khmnu.edu.ua/) та в системі Moodle (https://msn.khmnu.edu.ua/). Бали поточної успішності виставляються в електронному журналі електронної системи для навчання (https://isu1.khmnu.edu.ua/). Розклад занять – в електронному вигляді (https://isu1.khmnu.edu.ua/). За необхідності проведення заняття в дистанційній формі використовується платформа Zoom (https://zoom.us/). Наявне спеціальне програмне (SolidWorks, Climate Field View, QGIS) та навчально-методичне забезпечення.
--	--

	Навчально-методичне забезпечення становить: – затверджена в установленому порядку освітньо-професійна програма, навчальні плани, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти; – робочі програми з усіх навчальних дисциплін, що містять: програму навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, порядок оцінювання результатів навчання, рекомендовану літературу (основну, додаткову), інформаційні ресурси в Інтернеті; – програми навчальної, виробничої та переддипломної практик; – методичні вказівки до виконання практичних та лабораторних робіт; – методичні рекомендації до виконання кваліфікаційної роботи.
--	---

9 Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність	На основі договірних угод між Хмельницьким національним університетом та Вінницьким національним технічним університетом, Центральноукраїнським національним технічним університетом, Тернопільським національним технічним університетом ім. І. Пулюя
Міжнародна кредитна мобільність	Згідно з укладеними договорами із закордонними закладами вищої освіти та науковими установами
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За умови вивчення на достатньому рівні курсу української мови

II Перелік компонентів освітньої програми та логічна послідовність їх вивчення

2.1. Перелік компонентів освітньої програми

Код КОП	Компоненти освітньої програми (КОП) (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю	Семестр
Обов'язкові компоненти освітньої програми				
Загальна підготовка (ОЗП)				
ОЗП.01	Вища математика	7	Залік, іспит	1,2
ОЗП.02	Фізика	4	Іспит	2
ОЗП.03	Хімія	4	Іспит	1
ОЗП.04	Інформатика	4	Іспит	1
ОЗП.05	Безпека життєдіяльності, охорона праці та екологічна безпека	4	Іспит	5
ОЗП.06	Інженерна і комп'ютерна графіка	6	Іспит, залік	1,2
ОЗП.07	Технічна механіка	5	Іспит	2
ОЗП.08	Деталі машин та підйомно-транспортне обладнання	5	Іспит	3
ОЗП.09	Електротехніка та електроніка	4	Залік	5
ОЗП.10	Іноземна мова	5	Залік	1,2
ОЗП.11	Філософія (в т.ч. логіка, етика, естетика)	4	Залік	1
ОЗП.12	Право	4	Залік	2
ОЗП.13	Культурологія та культура мовлення	4	Залік	1
ОЗП.14	Економіка підприємства	4	Залік	8
ОЗП.15	Технологія конструкційних матеріалів	4	Іспит	1
ОЗП.16	Фізичне виховання та основи здоров'я	4	Залік	2
	Разом	72		
Фахова підготовка (ОФП)				
ОФП.01	Вступ до спеціальності	5	Залік	2
ОФП.02	Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання	5	Іспит	3
ОФП.03	Матеріалознавство	5	Залік	3
ОФП.04	Основи безпеки руху	6	Залік	4
ОФП.05	Теоретичні основи теплотехніки	5	Іспит	5
ОФП.06	Гідравліка, гідро- та пневмоприводи	5	Іспит	4
ОФП.07	Автомобілі	5	Іспит, КП	3,3
ОФП.08	Експлуатаційні матеріали	5	Залік	4

ОФП.09	Електронне та електричне обладнання автомобілів	5	Іспит	6
ОФП.10	Організація автомобільних перевезень	5	Іспит	6
ОФП.11	Автомобільні двигуни	6	Іспит, КР	6,6
ОФП.12	Вузли тертя та мащення автомобілів	6	Іспит, КР	5,5
ОФП.13	Технічний сервіс автомобілів та проектування автопідприємств	6	Іспит, КР	7,7
ОФП.14	Технічна експлуатація автомобілів	6	Іспит, КП	8,8
ОФП.15	Діагностика мехатронних систем автомобіля	5	Іспит	7
ОФП.16	Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	5	Залік	7
ОФП.17	Основи технічної діагностики автомобіля	5	Іспит	4
ОФП.18	Виробнича практика	6	Залік	7
ОФП.19	Переддипломна практика	6	Залік	8
ОФП.20	Кваліфікаційна робота (дипломна робота)	6	ДР	8
	Єдиний державний кваліфікаційний іспит (ЄДКІ)	-	Іспит	8
	Разом	108		
	Разом обов'язкові компоненти	180		
Вибіркові компоненти освітньої програми				
	Вибіркові дисципліни 3-го семестру	8	Залік*	3
	Вибіркові дисципліни 4-го семестру	12	Залік	4
	Вибіркові дисципліни 5-го семестру	12	Залік	5
	Вибіркові дисципліни 6-го семестру	12	Залік	6
	Вибіркові дисципліни 7-го семестру	8	Залік	7
	Вибіркові дисципліни 8-го семестру	8	Залік	8
	Загальний обсяг вибірових компонентів	60		
	Загальний обсяг освітньої програми	240		

* - кількість заліків залежить від вибору студентами дисциплін вільного вибору

2.2 Логічна послідовність вивчення компонентів освітньої програми

Таблиця структурно-логічних зв'язків компонентів освітньої програми

Код КОП	Компоненти освітньої програми (КОП) (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Семестр *	Пререквізити	Кореквізити
ОЗП.01	Вища математика	1,2	Вихідний КОП	ОЗП.02, ОЗП.07, ОЗП.09, ОФП.02 ОФП.12
ОЗП.06	Інженерна і комп'ютерна графіка	1,2	Вихідний КОП	ОЗП.08, ОФП.01, ОФП.02, ОФП.07, ОФП.12, ОФП.13
ОЗП.10	Іноземна мова	1,2	Вихідний КОП	ОФП.18, ОФП.19,

				ОФП.20
ОЗП.03	Хімія	1	Вихідний КОП	ОЗП.02, ОЗП.05, ОФП.06, ОФП.08
ОЗП.04	Інформатика	1	Вихідний КОП	ОЗП.09, ОФП.09
ОЗП.13	Культурологія та культура мовлення	1	Вихідний КОП	ОЗП.12
ОЗП.11	Філософія (в т.ч. логіка, етика, естетика)	1	Вихідний КОП	ОФП.01
ОЗП.15	Технологія конструкційних матеріалів	1	Вихідний КОП	ОЗП.07, ОФП.01, ОФП.08, ОФП.17
ОЗП.02	Фізика	2	ОЗП.01, ОЗП.03	ОЗП.09, ОФП.05, ОФП.06, ОФП.08, ОФП.09
ОЗП.07	Технічна механіка	2	ОЗП.01, ОЗП.15	ОЗП.08, ОФП.17
ОЗП.12	Право	2	ОЗП.13	ОФП.04, ОФП.10
ОЗП.16	Фізичне виховання та основи здоров'я	2	Вихідний КОП	
ОФП.01	Вступ до спеціальності	2	ОЗП.06, ОЗП.11, ОЗП.15	ОФП.04, ОФП.07
ОЗП.08	Деталі машин та підйомно-транспортне обладнання	3	ОЗП.01, ОЗП.06, ОЗП.07	ОФП.06, ОФП.07, ОФП.11, ОФП.12
ОФП.02	Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання	3	ОЗП.01, ОЗП.06	ОФП.17
ОФП.07	Автомобілі	3	ОЗП.06, ОФП.01, ОЗП.08	ОФП.04, ОФП.10, ОФП.11, ОФП.13, ОФП.15, ОФП.16
ОФП.04	Основи безпеки руху	4	ОФП.07, ОЗП.12, ОФП.01	ОЗП.05
ОФП.06	Гідравліка, гідро- та пневмоприводи	4	ОЗП.02, ОЗП.08, ОЗП.03	ОФП.11
ОФП.08	Експлуатаційні матеріали	4	ОЗП.02, ОЗП.03, ОЗП.15	ОФП.13, ОФП.14, ОФП.18, ОФП.19, ОФП.20
ОФП.17	Основи технічної діагностики автомобіля	4	ОЗП.07, ОФП.02, ОЗП.15	ОЗП.05, ОФП.11, ОФП.15, ОФП.18, ОФП.19,

				ОФП.20
ОЗП.05	Безпека життєдіяльності, охорона праці та екологічна безпека	5	ОЗП.02, ОЗП.03, ОФП.04, ОФП.17	ОЗП.14, ОФП.10, ОФП.13, ОФП.16, ОФП.17, ОФП.19, ОФП.20
ОЗП.09	Електротехніка та електроніка	5	ОЗП.02, ОЗП.04	ОФП.09, ОФП.11, ОФП.15
ОФП.05	Теоретичні основи теплотехніки	5	ОЗП.02	ОФП.14
ОФП.12	Вузли тертя та мащення автомобілів	5	ОЗП.01, ОЗП.06, ОЗП.08	ОФП.13
ОФП.09	Електронне та електричне обладнання автомобілів	6	ОЗП.02, ОЗП.04, ОЗП.09	ОФП.11, ОФП.15, ОФП.18, ОФП.19, ОФП.20
ОФП.10	Організація автомобільних перевезень	6	ОЗП.12, ОЗП.05, ОФП.07	ОЗП.14, ОФП.13, ОФП.14, ОФП.18, ОФП.19, ОФП.20
ОФП.11	Автомобільні двигуни	6	ОЗП.08, ОФП.07, ОЗП.09, ОФП.09, ОФП.17	ОФП.14, ОФП.15, ОФП.18, ОФП.19, ОФП.20
ОФП.13	Технічний сервіс автомобілів та проектування автопідприємств	7	ОЗП.05, ОЗП.06, ОФП.06, ОФП.07, ОФП.08, ОФП.09, ОФП.10, ОФП.12	ОФП.14, ОФП.19, ОФП.20
ОФП.15	Діагностика мехатронних систем автомобіля	7	ОЗП.04, ОЗП.09, ОФП.07, ОФП.09, ОФП.11, ОФП.17	ОФП.14, ОФП.19, ОФП.20
ОФП.16	Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	7	ОЗП.04, ОЗП.05, ОФП.07,	ОФП.19, ОФП.20
ОФП.18	Виробнича практика	7	ОЗП.05, ОЗП.10, ОЗП.13, ОФП.01, ОФП.08, ОФП.09, ОФП.10, ОФП.11, ОФП.17	ОФП.14
ОЗП.14	Економіка підприємства	8	ОЗП.01, ОЗП.05, ОФП.10	ОФП.19, ОФП.20

ОФП.14	Технічна експлуатація автомобілів	8	ОФП.05, ОФП.07, ОФП.08, ОФП.10, ОФП.11, ОФП.12, ОФП.13, ОФП.15, ОФП.18	
ОФП.19	Переддипломна практика	8	ОЗП.05, ОЗП.10, ОЗП.13, ОЗП.14, ОФП.01, ОФП.08, ОФП.09, ОФП.10, ОФП.11, ОФП.12, ОФП.13, ОФП.15, ОФП.16, ОФП.17	
ОФП.20	Кваліфікаційна робота (дипломна робота)	8	ОЗП.10, ОЗП.14, ОФП.01, ОФП.08, ОФП.09, ОФП.10, ОФП.11, ОФП.12, ОФП.13, ОФП.15, ОФП.16, ОФП.17	

III Форми атестації здобувачів вищої освіти

Подається інформація про форми підсумкової атестації. Ця інформація має повністю відповідати стандарту вищої освіти (VI розділ. Форми атестації здобувачів вищої освіти).

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених цим стандартом та освітньою програмою.

IV Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

Система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (далі - СВЗЯ) в Університеті відповідає вимогам Європейських стандартів та рекомендацій щодо забезпечення якості вищої освіти (ESG), статті 16 Закону України «Про вищу освіту» (2014) та статті 41 Закону України «Про освіту» (2017). Створена СВЗЯ функціонує на п'яти організаційних рівнях відповідно до розроблених нормативних документів, що розміщені на сайті Університету: <https://vzia.khmnmu.edu.ua/normatyvna-dokumentacziya/>. Система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти містить:

- 1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників університету та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті університету, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науковопедагогічних працівників;
- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи студентів, за кожною освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;
- 8) забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками університету та здобувачами вищої освіти, у тому числі створення і забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату;
- 9) інших процедур і заходів.

VII Процедура присвоєння професійної кваліфікації

Не присвоюється

Використані джерела

1 Закон України “Про освіту” (зі змінами) [Електронний ресурс]. – URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.

2 Закон “Про вищу освіту” (у редакції від 16.08.2024 р.) [Електронний ресурс]. – URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.

3 Національна рамка кваліфікацій (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2020 р. № 519). [Електронний ресурс]. – URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/519-2020-%D0%BF#Text>

4 Стандарт вищої освіти України зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (бакалавр), затверджений наказом МОНУ від 22.10. 2020 № 1293.

5 Методичні рекомендації щодо розроблення стандартів вищої освіти. Наказ МОНУ від 01.06.2016 № 600 (у редакції наказу МОНУ від 03.04.2024 № 441).

6 Лист МОНУ від 05.06.2018 № 1/9-377 «Щодо надання роз’яснень стосовно освітніх програм».

7 Ліцензійні умови провадження освітньої діяльності. Постанова КМУ від 30 грудня 2015 № 1187 (в редакції постанови КМУ від 24.03.2021 № 365).

8 Лист МОНУ від 28.04.2017 № 1/9-239 «Зразок освітньо-професійної програми для першого та другого рівнів вищої освіти».

10 Методичні рекомендації зі складання освітніх програм підготовки здобувачів вищої освіти у ХНУ. [Електронний ресурс]. – URL: <https://msn.khmnu.edu.ua/course/view.php?id=5838> .